АКТ
РАССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО НАРУШЕНИЯ (ИНЦИНДЕНТА) В ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ, ПРОИЗОШЕДШЕГО
22.04.2020 г.

1. Общие сведения

1.1. Предприятие ООО «РСК»
Регион - Код – 43 – Кировская область

1.2. Дата и время возникновения аварии 22.04.2020 г. 02-20

1.3. Учетный признак – код 2.3. - повреждение оборудования электрических сетей напряжением 6 кВ. и выше

1.4. Классификация видов оборудования – код – 3.3.11 – Линии электропередач 6-35 кВ..

1.5. Классификационные признаки причин аварии – 4.14 Механическое разрушение (повреждение), деформация, перекос

1.6. Дата и время ликвидации аварийного режима 22.04.2020 г. 15-20

2. Описательный блок

2.1. Описание состояния и режима работы объектов электроэнергетики и энергопринимающих установок до возникновения аварии:
ВЛ-6 кВ яч.6 ЗРУ-2 ПС35/6 кВ -«Лесная» в работе.

2.2. Описание состояния и режима работы объектов электроэнергетики и энергопринимающих установок во время аварии:

22.04.2020г. в 02-20 дежурный по ПС «Лесная» Намейка Н.М. сообщил начальнику ПУ «Верхнекамский» Черницыну П.В. об отключении МВ-6 кВ ЗРУ-2 яч. № 6.

22.04.2020г. в 02-35 ОВБ приступила к осмотру ВЛ-6 кВ. яч. № 6 ЗРУ-2.

22.04.2020г. в 02-45 ОВБ обнаружила возгорание опоры №36 ВЛ-6 кВ. СШ №2 яч. №6 ПС-Лесная-110/35/6 с частичным разрушением верхней части тела опоры и элементов траверсы. Причиной возгорания послужили плохие погодные условия (сильный порыв ветра) которые привели к обрыву крепления провода шлейфа и его падение на элемент траверсы опоры.

22.04.2020г. в 06-20 откл. ЛР ВЛ-6 кВ. от ТП-11 в сторону ТП-8. Участок ВЛ-6 кВ. яч.№6 ЗРУ-2 от ТП-11 в сторону ТП-8 выведен в «ремонт», оставшаяся часть ВЛ 6 кВ в «работе»

22.04.2020г. в 07-20 начаты работы по аварийно-восстановительному ремонту участка ВЛ.

22.04.2020г. в 15-05 работы по ремонту ВЛ-6 кВ. яч. №6 ЗРУ-2 закончены..

22.04.2020г. в 15-20 вкл. ЛР-6 кВ. ВЛ-6 кВ. яч. №6 ЗРУ-2 от ТП-11 в сторону ТП-8. ВЛ-6 кВ яч.6 в «работе» в полном объеме.

2.3. Описание выявленных в ходе расследования нарушений требований нормативных правовых актов в области электроэнергетики, в том числе установленных норм и правил эксплуатации объектов электроэнергетики и энергопринимающих установок, а также технических регламентов:

2.4. Причины возникновения аварии и ее развития:
Превышение параметров воздействия стихийных явлений относительно условий проекта. Воздействие повторяющихся стихийных явлений. Взрыв, загорание, пожар.

2.5. Перечень и описание повреждения оборудования объектов электроэнергетики и энергопринимающих установок: опора №36

2.6. Описание выявленных в ходе расследования недостатков эксплуатации, проекта, конструкции, изготовления, строительства, монтажа оборудования, явившиеся предпосылками аварии или затруднившихее ликвидацию:

3.1. Противоаварийные мероприятия:

3.2. Технические мероприятия: ремонт опоры №36, проведение высоковольтных испытаний после окончания ремонта.

3.3. Организационные мероприятия.

4. Сведения о поврежденном или отказавшем тепломеханическом оборудовании: нет

5. Сведения о поврежденном или отказавшем электротехническом оборудовании электрических сетей:

5.1. отказавшее оборудование: ВЛ-6 кВ. яч. №6 ЗРУ-2 ПС-Лесная

5.2. марка:

5.3. параметры:
5.4. конструктивное напряжение: 6 кВ.
5.5. узел, деталь:
5.6. тип узла, детали:
5.7. количество отказавшего оборудования, узлов: 1
5.8. напряжение сети: 6 кВ
5.9. изготовитель оборудования: неизвестно
5.10. заводской номер: неизвестно
5.11. год изготовления оборудования:
5.12. изготовитель повредившегося узла: неизвестно
5.13. состояние нейтрали:
5.14. условия
5.15. длина
5.16. материал:
5.17. условия работы: нормальные
5.18. характер повреждения: разрушение
5.19. причины повреждения: возгорание опоры ВЛ
5.20. сопутствующие обстоятельства: плохие погодные условия (сильный ветер)
5.21. срок службы оборудования от последнего капитального ремонта: 2016
5.22 срок службы поврежденного узла: 3 года
5.23. последние эксплуатационные испытания: 2016 год.
5.24. время восстановления: 13 часа 00 минут.

9. Подписи членов комиссии:

Комиссия, назначенная приказом по ООО «РСК» от 09.01.2020 г. N10/ЭТ

Председатель:
Главный инженер Е.В. Мокеров

Члены комиссии:

Зам. главного инженера

Начальник ПУ «Верхнекамский» П.В. Черницын

Инженер по ОТ Д.Н. Евдокимов

Расследование причин аварии проведено и акт составлен: 23.04.2020 г